CULTURA Y HISTORIA

Aruba: Nos Rikesa

Con e Kitoki y Kitrin a impulsa e prome era di transporte di Aruba

HOPI prome cu e prome auto a yega riba e isla na 1915, Aruba ya caba tabatin su propio modo unico di transporte. Na 1880, e pueblo di Aruba a ricibi e Kitoki y e Kitrin, dos tipo di garoshi hala pa cabay cu lo a forma e mobilidad tempran di e isla. Aunke simpel pa standard moderno, e garoshinan aki tabata crucial den conecta districtonan y sostene bida diario den un tempo unda infrastructura tabata minimo y biaha tabata dificil.

E Diferencia entre Kitoki y Kitrin

E Kitoki tabata diseña pa camindanan mas suave y mas desaroya. E tabata un garoshi compacto y rapido cu tabata depende di un solo cabay. Su eficiencia a hacie ideal pa biahenan riba tereno relativamente pareu, yudando hende y mercancia move lihe entre comunidadnan central.

Mientras tanto, e Kitrin tabata construi pa tareanan mas pisa. Cu un construccion mas robusto, e tabata mas adecua pa e rutanan interior di Aruba, mas bruto y menos desaroya. Ambos vehiculo a representa adaptacion tecnologico na e paisahenan varia di e isla. Biaha cu Kitoki of Kitrin no tabata un tarea chikito. Un biahe tipico di un distrito pa otro por a dura dos pa tres ora, dependiendo di e condicionnan di caminda.

Diferente di camindanan moderno, e camindanan aki tabata keda na rutanan interior manera Dakota, Mahuma, Sabana Grandi, y Franse Pas. E camindanan aki a ofrece e tereno mas confiabel den e tempo ey, hasta si e biahe tabata lento y hopi biaha incomodo.

Un Era Bieu: Cantidad Limita y E Rol di Bake

A pesar di nan importancia, solamente tres garoshi Kitoki y Kitrin tabata wordo keri cu tabata den uzo den henter Aruba. E motibo? E condicionnan di caminda di e isla tabata desaroyando ainda,





haciend'e dificil pa expande nan uzo. Tog pa esnan cu a posee nan, nan tabata posesionnan balora—simbolonan di status, mobilidad, y modernidad den un paisahe di transporte ainda gran parti no desaroya. Tras di cortina, un homber conoci solamente como Bake a hunga un rol vital.

El a wordo encarga cu e responsabilidad di entrena e cabaynan cu lo hala e garoshinan aki. Den un tempo unda un cabay fuerte y obediente por a haci of kibra un biahe, e trabou di Bake tabata esencial.

Cabaynan mester tabata confiabel y resistente—cualidadnan cu a bin cu un prijs. Na 1910, e costo di un bon cabay na Aruba tabata rond di AWG 150.00, un suma significante na e tempo ey.

E Herencia di e Prome Sistemanan di Transporte

Mientras cu e yegada di e prome auto na 1915 a marca un punto di cambio den historia di transporte di Aruba, e herencia di e Kitoki y Kitrin ta biba como un capitulo importante di innovacion y adaptacion local.

E garoshinan tempran aki no tabata djis vehiculonan—nan tabata e prome sistema di transporte structura di e isla, sirbiendo como un brug entre comunidadnan isola y estableciendo e base pa e infrastructura cu nos ta considera normal awe.

Compronde e raiznan di Aruba a traves di e storia di e Kitoki y Kitrin ta recorda nos cu progreso no semper ta bin cu motor of electronica—e hopi biaha ta cuminsa cu hermentnan modesto, hendenan determina, y un bon cabay.